



Tour Planung:

- Die Tour Planung erfolgt nach größter Sorgfalt durch den TourenleiterIn. Dabei wird versucht den Tourenverlauf auf verkehrsarmen Wegen durchzuführen.
Bevorzugt werden hier Radwege, Wirtschaft- und Forstwege in ausreichender Breite von mindestens zwei Meter. Single Trails werden nicht in die Routenplanung integriert.
Dabei ist nicht auszuschließen, dass auch Wege mit schlechter Oberflächenbeschaffenheit (Schotter, ...) benutzt werden, bzw. auch kurzzeitig im Straßenverkehr gefahren werden muss.
- Tagestouren werden im Mitteilungsblatt und auf der Homepage der OG Neuhausen angekündigt und beschrieben.
- Zur Selbsteinschätzung, bezogen auf die eigene Gesundheit und Fitness wird dabei die Tour Länge, sowie die Höhenmeter (falls vorhanden) mit angegeben. Die gefahrene Durchschnittsgeschwindigkeit ist moderat und liegt in der Regel unter 17km/h.
Es wird fast nur mit Pedelecs (E-Bike) fahren, Nicht-Pedelec-Fahrer benötigen eine gute Kondition.

Grundsätzliches:

- Bei den Radtouren gelten für alle Teilnehmer die Regeln der Straßenverkehrsordnung.
- Jeder ist für sich selbst verantwortlich und fährt auf eigene Gefahr.
- Kinder und Jugendliche dürfen nur in Begleitung eines Erziehungsberechtigten mitradeln.
- Das Tragen eines geeigneten Fahrradhelms ist Pflicht.
- Der TourenleiterIn ist berechtigt, MitradlerInnen, deren Fahrrad einen unzureichenden Allgemeinzustand erkennen lässt, von der Tour auszuschließen.
- Den Anweisungen des TourenleiterIn ist Folge zu leisten.
- Niemand fährt vor dem TourenleiterIn. Lediglich an Steigungsstrecken kann davon abgewichen werden, wenn der TourenleiterIn hierzu eine Freigabe gibt.
- Niemand fährt hinter dem/der Schlussmann/frau.

- Der TourenleiterIn gibt auf der Tour Hinweise durch eindeutige Handzeichen (oder Zuruf) bei Richtungswechsel und auftauchenden Hindernissen, sowie bei Stopps. Diese Handzeichen und Ansagen müssen, sofern dadurch keine Selbstgefährdung entsteht, von den nachfolgenden RadlerInnen nach hinten weitergegeben werden. Die Handzeichen werden zu Beginn der Tour nochmals deutlich veranschaulicht.
- Der langsamste TeilnehmerIn bestimmt das Tempo der Gruppe und findet beim TourenleiterIn entsprechend Berücksichtigung.
- Beim Auseinanderziehen durch Steigungsstrecken oder Trennung der Gruppe durch Ampelschaltungen werden vom TourenleiterIn entsprechende Halts gemacht. Es wird stets versucht die Gruppe zusammenzuhalten. Den zuletzt Ankommenden wird Zeit zum Regenerieren gegeben.
- Bei Pannen und anderen Fahrtunterbrechungen ist der TourenleiterIn bzw. der/die Schlussmann/frau unverzüglich zu unterrichten.
- Die TeilnehmerInnen müssen den gesundheitlichen Anforderungen der ausgeschriebenen Tour gewachsen sein.
- Gesundheitliche Vorkommnisse, die beim Radeln Probleme verursachen können (z.B. Unterzuckerung, ...) sind dem TourleiterIn vor Tourstart zu melden.
- Das vorzeitige Verlassen der Gruppe vor dem Endziel ist dem TourenleiterIn zu melden. Der TeilnehmerIn ist damit nicht mehr TourteilnehmerIn und gänzlich für sich selbst verantwortlich.

Allgemeines Verhalten:

- Es ist Rücksicht auf FußgängerIn und andere RadfahrerIn zu nehmen, insbesondere bei Gegenverkehr.
- Nebeneinander zu fahren ist nur erlaubt, wenn niemand behindert wird.
- Bei abschüssigen, besonders auf unbefestigten Wegen sollte das eigene Können nicht überschätzt werden - also lieber absteigen und zu Fuß gehen. Es wird auf jeden gewartet. Wer Hilfe benötigt sollte sich melden.
- Stets aufmerksam fahren und dabei nicht zu dicht auffahren.
- Abruptes stoppen ist zu unterlassen, außer in erforderlichen Fällen.
- Freihändiges fahren ist generell zu unterlassen.

Ausrüstung:

- Um eine erfolgreiche Fahrt sicherzustellen, ist jeder selbst verantwortlich für ausreichend Getränke und Vesper.
- Bei den Radtouren sind, der angesagten Witterung, entsprechende Vorkehrungen von jedem selbst zu berücksichtigen (Bekleidung, Regen-, Sonnenschutz, ...).
- Bei der Radtour ist es immer wieder hilfreich folgende Gegenstände mitzuführen:
 - Luftpumpe, Reparaturset, Ersatzschlauch, Diebstahlsicherung, Erste Hilfesets, Mund- und Nasenschutz, Papier und Stift, Geld und Mobiltelefon für Notfälle.
- Jeder ist selbst verantwortlich für die Reichweite seines Akkus. Ein Ersatz Akku oder ein Ladegerät ist selbst mitzunehmen.
- Ist eine Weiterfahrt nicht mehr möglich, verlässt der TeilnehmerIn die Tour und muss die Heimfahrt in Eigenorganisation durchführen.
- Ein Rückspiegel ist empfehlenswert und erleichtert das Fahren in der Gruppe.

Versicherung / Haftung:

- Tour Anfahrten und - Abfahrten sind jeweils rein privat.
- Während der Radtour ist jedes Mitglied der OG Neuhausen über den Schwäbischen Albverein gegen Haftungsrisiken versichert.

Details sind auf der Webseite unter: <https://service-intern.albverein.net/bereich-ortsgruppe-und-gaue/versicherungen/> nachzulesen.
- Eine Haftung der OG Neuhausen, vertreten durch den TourenleiterIn, für Schäden, die dem TeilnehmerIn während der Tour entstehen, ist ausgeschlossen.
- Bei der Inanspruchnahme von Personen- und Fahrradtransport von Mitgliedern der OG Neuhausen durch Privatpersonen oder Mitglieder der OG Neuhausen werden diese damit verbundenen Risiken weder von der OG Neuhausen, noch von den Personen übernommen, die Transportleistungen zur Verfügung stellen, bzw. diese durchführen. Sie sind von der Haftung frei, soweit sie nicht durch die Fahrzeug- oder private Versicherung abgedeckt ist.
- Bei Radreisen organisiert durch einen Reiseveranstalter, gelten die Bedingungen des Reiseveranstalters.

Nichtmitglieder beim SAV:

- Nichtmitglieder der OG Neuhausen dürfen gerne auf Radtouren teilnehmen.
- Nichtmitglieder sollten im Besitz einer privaten Haftpflichtversicherung sein.

Datenschutz:

- Fotos, Videos, die während der Tour gemacht werden, sollten im privaten Besitz oder innerhalb der OG Neuhausen verbleiben.
- Veröffentlichungen auf sozialen Medien ist nur mit Einverständnis der aufgenommenen Personen vorzunehmen. Sollte jemand gegen eine Veröffentlichung von Bildmaterial sein, so möge er dies bitte im Vorfeld mitteilen. Andernfalls kann geeignetes, positives Bildmaterial für eine Bewerbung der Aktivität im SAV verwendet werden.
- Gegen eine Veröffentlichung kann das Einverständnis der aufgenommenen Person jederzeit wieder zurückgezogen werden.
- Die Ausarbeitung einer Radroute erfordert mitunter einen gewissen zeitlichen Aufwand. Daher sind Verbreitung und Veröffentlichung von Tourdaten nur nach Rücksprache mit dem TourleiterIn erlaubt.

Tourplan Änderung:

- Die Radtour kann vom TourführerIn aus wichtigen Gründen jederzeit angepasst werden.
- Bei unbeständiger Witterung wird über die bestehende WhatsApp-Gruppe informiert ob und in welcher Form die Tour stattfindet.

In dem Sinn wünschen wir gute Fahrt und immer genügend Luft im Reifen!

Neuhausen, im Mai 2026